

На основу члана 18. став 2. и став 3. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске («Службени гласник Републике Српске» број 111/08) и члана 55. Статута општине Челинац («Службени гласник општине Челинац» број 1/06) начелник општине Челинац доноси

ПРАВИЛНИК

О УСКЛАЂИВАЊУ И РЕГИСТРАЦИЈИ РЕДОВА ВОЖЊЕ НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ ЧЕЛИНАЦ

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се начин, критеријуми и поступак усклађивања и регистрације редова возње на подручју општине Челинац, обрасци на којима се достављају приједлози редова возње и садржај регистра редова возње.

Члан 2.

Поједини изрази у овом правилнику имају сљедеће значење:

- а) стари ред возње је регистровани ред возње у текућем периоду важења,
- б) стари ред возње са промјеном је стари ред возње на коме су извршене сљедеће промјене:
 - 1) увођење или промјена коопераната,
 - 2) промјена назива превозника,
 - 3) брисање станица или стајалишта на траси реда возње (изузев почетних и завршних),
 - 4) смањење броја полазака,
 - 5) увођење новоизграђених стајалишта и
 - 6) измјена режима превоза у форми смањења броја дана одржавања,
- в) нови ред возње је ред возње који је уврштен у процедуру усклађивања који није садржан у регистрима редова возње или који је настао из старог реда возње на којем су извршене промјене које нису наведене у тачки б) овог члана,
- г) полазак је утврђено вријеме почињања превоза у полазној аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту као и утврђено вријеме саобраћања аутобуса из аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта наведеним у реду возње,
- д) приговарач је превозник, односно представник превозника као и овлашћени пуномоћник превозника, који у складу са Законом о превозу у друмском саобраћају (у даљем тексту: Закон) и овим правилником има право приговора на редове возње у поступку усклађивања и на поступак усклађивања и регистрације редова возње,
- ђ) временски размак је временски интервал у којем се не може регистровати полазак у односу на полазак из регистрованог реда возње и
- е) режим одржавања је утврђени начин одржавања линије исписан на регистрованом реду возње.

II ПОСТУПАК УСКЛАЂИВАЊА

Члан 3.

(1) Усклађивање редова вожње аутобуских линија обавља Комисија од најмање три члана коју именује начелник општине.

(2) Комисија из става 1. овог члана води поступак усклађивања, рјешава по приједлозима и приговорима превозника у поступку усклађивања и регистрације редова вожње у складу са законом и овим правилником.

(3) Комисија доноси одлуке натполовичном већином.

(4) О спроведеном поступку усклађивања води се записник који овјерава предсједник комисије и начелник надлежног одјељења општинске административне службе (у даљем тексту надлежно одјељење ОАС).

Члан 4.

(1) Надлежно одјељење ОАС оглашава поступак јавног усклађивања и регистрације редова вожње са прецизно утврђеним процедурама и поступањима превозника у поступку предлагања редова вожње.

(2) У поступку из става 1. овог члана могу учествовати превозници са важећим лиценцама превозника и лиценцама за возила.

Члан 5.

(1) Приједлози редова вожње достављају се на обрасцима који се налазе у Прилогу овог правилника и чине његов саставни дио (Прилог 1, 2, 3. и 4).

(2) Приједлози редова вожње морају имати аутобуску станицу или аутобуско стајалиште у мјесту почињања или у мјесту завршетка превоза.

(3) Приједлози редова вожње морају имати једнак број полазака и симетричан број аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта на траси линије у оба правца саобраћања.

(4) Стари редови вожње не подлијежу поступку усклађивања, евидентирају се и региструју у складу са Законом.

Члан 6.

(1) Отварање ковертираних приједлога редова вожње врши комисија у пуном сазиву и записнички евидентира садржај приспјеле документације.

(2) Приједлози редова вожње који нису израђени у складу са одредбама Закона и овог правилника, прописа из области безбједности саобраћаја, Прегледом међустајалишних дужина и релација, минималног времена вожње – путовања између стајалишта и по релацијама (у даљем тексту: Даљинар са минималним временом вожње), те редови вожње са битним грешкама, нечитки и неблаговремено достављени, неће се уврстити у поступак усклађивања и регистрације.

(3) Даљинар са минималним временом вожње из става 2. овог члана налази се у Прилогу овог правилника и чини његов саставни дио (Прилог 5).

Члан 7.

(1) Приједлоге нових редова вожње, старих редова вожње и старих редова вожње са промјеном, надлежно одјељење ОАС доставља превозницима у облику Књиге приједлога редова вожње.

(2) Уз редове вожње из става 1. овог члана доставља се Закључак о одбацивању приједлога реда вожње из поступка усклађивања и Одлука о уврштавању редова вожње у поступак усклађивања.

(3) Жалба на закључак из става 2. овог члана изјављује се начелнику општине.

Члан 8.

(1) По окончању поступка рјешавања по жалбама из члана 7. став 3. надлежно одјељење ОАС утврђује и оглашава термине спровођења поступка јавног усклађивања.

(2) Усклађивање је јавно и отворено за присуствовање превозника и надлежних органа за спровођење поступка као и осталих заинтересованих представника републичких органа управе, пословних заједница, других привредних друштава и корисника услуга превоза.

(3) Усклађивање почиње легитимисањем овлашћених представника и пуномоћника превозника у поступку усклађивања, предајом и евидентирањем писаног овлашћења за сваког од заступника.

Члан 9.

(1) Поступак усклађивања приједлога редова вожње врши се на следећи начин:

а) усклађивањем руководи предсједник Комисије за усклађивање редова вожње или лице које он овласти,

б) комисија именује записничара – представника надлежног одјељења ОАС,

в) читају се изреке из коначних рјешења начелника општине донесених по жалбама из члана 7. став 3. овог правилника,

г) чита се Одлука комисије о уврштавању предложених редова вожње у поступак усклађивања,

д) констатује се преглед стања присутних и овлаштених представника и пуномоћника превозника у поступку усклађивања,

ђ) најављује се прво читање приједлога редова вожње и присутни се упознају са значењем појединих ознака из поступка усклађивања, са следећим значењем:

1) УС – усклађен, по старом реду вожње,

2) УП – усклађен по приједлогу,

3) УИП – усклађен по измијењеном приједлогу,

4) О – одустао од приједлога,

5) Р – резервисано за договор,

6) К – ред вожње који по приговору рјешава комисија.

е) врши се прво читање приједлога редова вожње и евидентирање јавно исказаних приговора од представника или и пуномоћника превозника,

ж) након првог читања врши се међусобно договарање овлашћених представника или пуномоћника превозника ради елиминисања приговора исказаних на првом читању,

з) врши се друго читање приједлога редова вожње и декларишу усклађени и оспорени редови вожње.

Члан 10.

(1) Приговарање се врши старим редовима вожње само на приједлоге нових редова вожње.

(2) Међусобно се могу оспоравати и приједлози нових редова вожње у временским размацама прописаним у чл. 11. овог правилника.

(3) Предложени редови вожње из става 2. овог члана ће се одбацити из поступка усклађивања редова вожње, осим у случају када се предлагачи договоре о заједничком одржавању једног од предложених редова вожње.

Члан 11.

Приједлог реда вожње локалне аутобуске линије, може оспорити приговарач са редом вожње локалне аутобуске линије уз подношење доказа о постојању најмање двије заједничке аутобуске станице, односно аутобуска стајалишта, и ако је заједничка траса редова вожње садржана у траси реда вожње приговарача дужа од 60 % у којој се најмање једно предложено вријеме поласка налази у временским размацама до 19 минута прије и до 9 минута после поласка из реда вожње приговарача.

Члан 12.

(1) Превозници не могу мијењати приједлог редова вожње у току поступка усклађивања.

(2) Приједлози редова вожње најављених у кооперацији, у случају одустајања једног или више коопераната биће регистровани на преостале кооперанте.

(3) Увођење новог кооперанта у току поступка усклађивања може се извршити само уз писану сагласност свих превозника који су регистровани на реду вожње.

Члан 13.

(1) Рјешавање приговора изјављених у поступку усклађивања редова вожње врши Комисија из члана 3. овог правилника.

(2) Приговори који нису изјављени благовремено неће се разматрати.

Члан 14.

(1) Ако усклађивањем редова вожње нису обезбијеђене потребе корисника превоза, начелник општине, на захтјев заинтересованог превозника и након завршеног усклађивања редова вожње, може рјешењем утврдити ред вожње по којем ће се обављати превоз.

(2) Уз захтјев из става 1. овог члана превозник је дужан да достави сагласност заинтересованог органа мјесне заједнице.

(3) Рјешење из става 1. овог члана важи до завршетка поступка наредног усклађивања редова вожње у складу са чланом 26. став 3. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске («Службени гласник Републике Српске» број 111/08).

III РЕГИСТРАЦИЈА РЕДОВА ВОЖЊЕ

Члан 15.

- (1) Усклађене редове вожње локалних аутобуских линија региструје надлежно одјељење ОАС уписом у Регистар редова вожње локалних аутобуских линија.
- (2) Образац регистра реда вожње из става 1. овог члана налази се у Прилогу овог правилника и чини његов саставни дио (Прилог б).

Члан 16.

- (1) Број примјерака редова вожње за регистрацију, као и рокове за њихову доставу одређује надлежно одјељење ОАС о чему писмено обавјештава превознике који имају усклађене редове вожње.
- (2) Уколико се усклађени редови вожње за регистрацију не доставе у складу са роком одређеним у писменом обавјештењу из става 1. овог члана, сматраће се да је превозник одустао од реда вожње.

Члан 17.

- (1) Редови вожње региструју се у складу са подацима из записника о спроведеном поступку усклађивања из члана 3. став 5. овог правилника
- (2) Саставни дио реда вожње је и кооперативни уговор уколико је ред вожње регистрован на више превозника.

Члан 18.

Након истека важења регистрованог реда вожње, упућује се на поступак усклађивања редова вожње као стари ред вожње.

IV ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 19.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о начину, критеријумима и поступку усклађивања, овјере и регистрације редова вожње на линијама приградског превоза на подручју општине Челинац од 10.06.2001. године.

Члан 20.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења а биће објављен у «Службеном гласнику општине Челинац».

Број: 01/1-345-37/09
Датум: 31.03.2009. године

НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ
Момчило Зељковић дипл.инг.маш

 Превозник (пун назив)

С П И С А К
 старих редова вожње за усклађивање за _____ / _____ годину

Ред. бр.	НАЗИВ ЛИНИЈЕ	Рег. број	В р и ј е м е		КООПЕРАНТ
			Пол/ дол	Пов/ дол	

Потпис одговорног лица

НАПОМЕНА:

У овај списак прво уписати редове вожње који се одржавају у кооперацији, а иза тога редове вожње које превозник одржава самостално. Редови вожње из овог списка не могу се поново приказати као стари редови вожње са другим атрибутима (са промјеном или са промјеном извршеном усљед више силе). Ред вожње у кооперацији треба да најави само један од коопераната, с тим да ред вожње буде овјерен од свих коопераната.

 Превозник (пун назив)

С П И С А К
 старих редова вожње са промјеном
 за усклађивање за _____ / _____ годину

Ред. бр.	НАЗИВ ЛИНИЈЕ	Рег. број	В р и ј е м е		КООПЕРАНТ
			Пол/дол	Пов/ дол	

Овјерени појединачни редови вожње достављају се у Прилогу овог списка и чине његов саставни дио.

М. П.

Потпис одговорног лица

НАПОМЕНА:

У овај списак прво уписати редове вожње који се одржавају у кооперацији, а иза тога редове вожње које превозник одржава самостално. Редови вожње из овог списка не могу се поново приказати као стари редови вожње са другим атрибутима (са промјеном или са промјеном извршеном усљед више силе). Ред вожње у кооперацији треба да најави само један од коопераната, с тим да ред вожње буде овјерен од свих коопераната.

 Превозник (пун назив)

С П И С А К
 нових редова вожње за усклађивање за _____ / _____ годину

Ред. бр.	НАЗИВ ЛИНИЈЕ	Рег. број	В р и ј е м е		КООПЕРАНТ
			Пол/ дол	Пов/ дол	

Овјерени појединачни редови вожње достављају се у Прилогу овог списка и чине његов саставни дио.

М. П. _____ Потпис одговорног лица

НАПОМЕНА:

У овај списак прво уписати редове вожње који се одржавају у кооперацији, а иза тога редове вожње које превозник одржава самостално. Редови вожње из овог списка не могу се поново приказати као стари редови вожње са другим атрибутима (са промјеном или са промјеном извршеном усљед више силе).

Ред вожње у кооперацији треба да најави само један од коопераната, с тим да ред вожње буде овјерен од свих коопераната.

Превозник (пун назив)

ВРСТА ЛИНИЈЕ _____

(стална или сезонска)

РЕД ВОЖЊЕ ЗА АУТОБУСКУ ЛИНИЈУ

(уписати назив линије)

<u>Вријеме у одласку</u>						<i>КМ</i>	С Т А Н И Ц Е стајалишта	<u>Вријеме у повратку</u>					
1	2	3	4	5	6			7	8	9	10	11	12

РЕЖИМ ОДРЖАВАЊА: (свакодневно, под 1. саобраћа сриједом, не саобраћа недјељом и сл.).

РОК ВАЖЕЊА:

Потпис одговорног лица

ПРЕГЛЕД МЕЂУСТАЈАЛИШНИХ ДУЖИНА И РЕЛАЦИЈА, МИНИМАЛНОГ
ВРЕМЕНА ВОЖЊЕ – ПУТОВАЊА ИЗМЕЂУ СТАЈАЛИШТА И ПО РЕЛАЦИЈАМА

1. Релација				
Челинац – Шњеготина Горња (граница општине Челинац)				
Станице/стајалишта	1	2	3	4
Челинац	0	0	0	0
Штрбе	4	4	5	5
Бојићи	7	3	9	4
Црни Врх	9	2	11	2
Јошавка	12	3	14	3
Млинска ријека	15	3	17	3
Стара школа	18,5	3,5	23	6
Бранешци (Турјаница)	21	2,5	26	3
Ђајићи	25	4	30	4
Укрин	26	1	32	2
Умка	31	5	38	6
Карач	33	2	41	3
Саставци	35	2	43	2
Шњеготина Горња (граница општине Челинац)	39	4	49	6
$V_s = 47,56 \text{ km/h}$, $t_{\min} = 49 \text{ min}$, $L = 39 \text{ km}$				

2. Релација				
Челинац – Шахиновићи				
Станице/стајалишта	1	2	3	4
Челинац	0	0	0	0
Опсјечко	2	2	3	3
Бабићи	4	2	6	3
Липовац (споменик)	8	4	14	8
Поповац	12	4	20	6
Каблови	14	2	25	5
Шахиновићи	16	2	30	5
$V_s = 32 \text{ km/h}$, $t_{\min} = 30 \text{ min}$, $L = 16 \text{ km}$				

3. Релација				
Челинац – Црна Ријека (пут стара пруга)				
Станице/стајалишта	1	2	3	4
Челинац	0	0	0	0
Бабићи	7	7	12	12
Црна Ријека	10	3	16	4
$V_s = 37,04 \text{ km/h}$, $t_{\min} = 16 \text{ min}$, $L = 10 \text{ km}$				

4. Релација				
Челинац – Црна Ријека (магистрални пут)				
Станице/стајалишта	1	2	3	4
Челинац	0	0	0	0
Опсјечко	2	2	3	3
Бабићи	4	2	6	3
Црна Ријека	7	3	9	3
$V_s = 46,66 \text{ km/h}$, $t_{\min} = 9 \text{ min}$, $L = 7 \text{ km}$				

5. Релација				
Брезичани – Лађевци Доњи				
Станице/стајалишта	1	2	3	4
Брезичани	0	0	0	0
Каменица	4	4	5	5
Доњи Лађевци	8	4	11	6
$V_s = 44,44 \text{ km/h}$, $t_{\min} = 11 \text{ min}$, $L = 8 \text{ km}$				

6. Релација				
Зеленика – Саставци				
Станице/стајалишта	1	2	3	4
Зеленика	0	0	0	0
Саставци	4	4	5	5
$V_s = 50 \text{ km/h}$, $t_{\min} = 5 \text{ min}$, $L = 4 \text{ km}$				

7. Релација				
Млинска Ријека – Шњеготина Доња				
Станице/стајалишта	1	2	3	4
Млинска Ријека	0	0	0	0
Јошавка Горња (школа)	1	1	2	2
Бабићи	6	5	10	8
Шњеготина Доња	10	4	20	10
$V_s = 30,30 \text{ km/h}$, $t_{\min} = 20 \text{ min}$, $L = 10 \text{ km}$				

8. Релација				
Црни Врх (школа) – Црни Врх (рампа)				
Станице/стајалишта	1	2	3	4
Црни Врх (школа)	0	0	0	0
Црни Врх (рампа)	3	3	6	6
$V_s = 30 \text{ km/h}$, $t_{\min} = 6 \text{ min}$, $L = 3 \text{ km}$				

9. Релација				
Стара школа – Брезичани				
Станице/стајалишта	1	2	3	4
Стара школа	0	0	0	0
Брезичани	1,5	1,5	3	3
Vs= 30 km/h, t _{min} = 3 min, L= 1,5 km				

10. Релација				
Бранешци (Турјаница) – Бранешци (школа)				
Станице/стајалишта	1	2	3	4
Бранешци (Турјаница)	0	0	0	0
Бранешци (школа)	2	2	3	3
Vs= 40 km/h, t _{min} = 3 min, L= 2 km				

					Редни број
					Датум уписа
					Линија (полазно, успутно и крајње стајалиште)
					Фирма и сједиште превозника, односно име, презиме и пребивалиште самосталног привредника
					Усклађен (датум)
					Достављен за упис (датум)
					Брисан из регистра (датум и број рјршења)
					Примједба
					Податке уписао (потпис)

РЕД ВОЖЊЕ

Прилог 6.