

На основу члана 3. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске (Службени гласник Републике Српске, бр. 111/08, 50/10, 12/13) и чл. 32. Статута општине Челинац (Службени гласник општине Челинац, бр. 01/06, 4/12), Скупштина општине Челинац је, на сједници, одржаној дана 29.03.2013. године, донијела

О Д Л У К У

о такси-превозу на подручју општине Челинац

I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком, регулишу се: начин вршења такси-превоза на подручју општине Челинац, начин утврђивања, кориштења, уређења и одржавања такси-стајалишта, начин утврђивања максималног броја такси-возила, начин утврђивања и наплате цијене превоза - ако се превози више лица у једном такси-возилу; права и дужности такси-возача (који врше такси превоз), и лица која користе њихове услуге; те допунски услови које треба да испуњава такси- возач и такси-возило.

Члан 2.

Такси-превоз у општини Челинац могу вршити привредна друштва, и друга правна лица која су регистрована за ову врсту дјелатности, а која имају сједиште у Челинцу, као и предузетници, који имају рјешење за рад издато од надлежног органа управе општине Челинац (у даљем тексту: такси-превозници).

II -УСЛОВИ И НАЧИН ВРШЕЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 3.

Привредна друштва и предузетници могу регистровати дјелатност такси-превоза ако, поред услова прописаних законом, испуњавају и сљедеће услове:

- да за тражено возило добију одобрење надлежног органа управе за коришћење такси-стајалишта, с обзиром на утврђени максимални број такси-возила у општини Челинац;
- да имају у власништву, или држе по основу лизинга, најмање 1 /једно/ путничко моторно возило, које испуњава услове прописане законским прописима и овом одлуком;
- да на предњим вратима или на посебној табли величине 12 x 7 cm има, са обје стране, словима минималне висине 8 mm, исписан пуни или скраћени назив привредног друштва, и сједиште привредног друштва, односно име и презиме предузетника, пребивалиште, улицу и број или назив такси удружења, службени број возача и телефонски број такси-удружења.

Члан 4.

Привредна друштва и предузетници регистровани за вршење дјелатности такси-превоза могу такси-превоз вршити само са онолико такси-возила за колико им је надлежни орган управе издао одобрења за коришћење такси стајалишта.

Члан 5.

Табла са називом привредног друштва или са подацима самосталног такси-превозника, или са подацима такси-удружења треба бити постављена у унутрашњој површини доњег десног дијела вјетробранског стакла.

Назив привредног друштва и подаци за самосталног такси-превозника или такси-удружења, могу бити исписани и на магнетној табли која мора бити постављена на прописаном мјесту у вријеме експлоатације возила.

Натписи из предходног става могу се исписати и на другим погодним мјестима, уколико не скрећу пажњу учесника у саобраћају, на начин који може, са техничког аспекта, утицати на пажњу учесника у саобраћају и угрозити безбједност учесника у саобраћају.

Члан 6.

Такси-возач је дужан да има легитимацију за возача.

Легитимацију за возача такси-возила издаје општински орган управе, надлежан за издавање одобрења за рад такси-превознику.

Уз захтјев за издавање легитимације за возача, такси-возач или подносилац захтјева (привредно друштво, предузетник или удружење) дужан је приложити доказе о испуњавању услова прописаних у члану 6. Правилника о издавању лиценци превозника, и легитимације за возача моторног возила (Службени гласник Републике Српске, број 32/09 и 49/11).

Члан 7.

Општински орган управе, надлежан за издавање одобрења за рад такси-превозника, дужан је да води евиденцију о издатим легитимацијама за возаче такси - возила.

Такси-возач, за вријеме рада, дужан је да легитимацију за возача такси-возила држи истакнуту на десној страни горњег дијела одјеће.

Члан 8.

Такси-возила привредних друштава регистрованих за обављање такси-превоза и такси-возила самосталних такси-превозника, морају да имају евиденциони број - наљепницу, коју издаје општински орган управе, надлежан за издавање одобрења за рад такси-превознику.

Евиденциони број - наљепница се издаје на основу овјерене копије рјешења о одобрењу за обављање такси превоза, овјерене копије потврде о регистрацији возила и овјерене копије одобрења за коришћење такси - стајалишта за такси-возило.

Евиденциони број-наљепница издаје се једном годишње и важи за текућу годину.

Евиденциони број-наљепница је елипсастог облика и садржи сљедеће податке:

- грб општине Челинац,
- ознаку „ТАХИ”,
- евиденциони број,
- назнаку рока важења.

О издатим евиденционим бројевима – наљепницама, општински орган управе, надлежан за њихово издавање, води евиденцију.

Члан 9.

Боју наљепнице одредиће надлежни орган управе, за сваку годину.

Привредно друштво регистровано за такси-превоз односно самостални такси-превозник, дужно је да евиденциони број – наљепницу - постави у горњи десни угао предњег вјетробранског стакла, са унутрашње стране такси-возила.

У случају трајног или привременог престанка обављања такси-превоза, односно престанка рада привредног друштва, самостални такси-превозник, односно привредно друштво, дужно је да врати евиденциони број -наљепницу - општинском органу управе, надлежном за њихово издавање.

Члан 10.

Путничко моторно возило којим се врши такси-превоз мора имати и свијетлећу ознаку „ТАХИ”, која је постављена на највишој тачки возила и синхронизирана са таксиметром, тако да се свјетло на ознаци гаси кад се таксиметар укључи.

Члан 11.

Боја ознаке „ТАХИ” и боја слова морају бити различите и у правилу, боја подлоге је црна, а слова су жуте боје.

Какву ће боју одабрати, одлучује само привредно друштво, предузетник, односно удружење такси- превозника, с тим да боја слова не може бити црна.

Члан 12.

Такси-превозници могу регистровати дјелатност, односно добити рјешење за такси-превоз, само ако је утврђено да испуњавају све прописане услове и ако постоји слободно мјесто у односу на максимални број такси-возила у општини Челинац.

Максимални број такси-возила утврђује Начелник, у правилу почетком сваке године, на приједлог надлежног општинског органа управе.

Члан 13.

Привредна друштва, предузетници и лица која су испунила услове за вршење такси-превоза рангирају се на јединствену ранг листу чекања за издавање сагласности за такси-возило док се не укаже потребан број слободних мјеста, према редослиједу предаје захтјева.

Привредном друштву које већ врши такси-превоз, а налази се на јединственој ранг листи чекања за издавање сагласности, може се издати сагласност само за једно такси- возило.

Члан 14.

Самостални такси-превозници могу, у складу са законским прописима, а у циљу пружања грађанима што квалитетнијих услуга, основати своја такси-удружења.

Члан 15.

Такси-превозници могу, у циљу ефикаснијег обављања такси-превоза, организовати посебну радио службу, затвореног типа, у складу са законским прописима.

Такси-возила из предходног става морају бити опремљена прописаним уређајима и повезана у радио мрежу.

Начин повезивања у радио мрежу и начин рада радио-службе, одређује се актом привредног друштва, односно такси-удружења.

Ш - ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

Члан 16.

Такси-стајалишта су уређене и прописно обиљежене саобраћајне површине, намијењене за стајање такси-возила у току рада такси-возача, ради пружања такси- услуга.

Члан 17.

Број и размјештај такси-стајалишта на уређеним површинама као и број паркинг мјеста на сваком стајалишту утврђује Одлуком Скупштина општине.

Члан 18.

Такси-стајалиште се може одредити и на неизграђеним површинама које предложе заинтересовани такси-превозници под условом и на начин утврђен Законом о уређењу простора.

Трошкове уређења такси стајалишта на неизграђеним површинама сноси такси-превозник који је затражио уређење стајалишта и који је затражио да му се то стајалиште додијели на коришћење.

Члан 19.

Скупштина општине ће у року од 6 (шест) мјесеци од дана ступања на снагу ове одлуке донијети Одлуку о броју такси-стајалишта и броју стајалишних мјеста на сваком стајалишту у зависности од потреба општине.

Члан 20.

Такси-стајалишта могу користити само такси-превозници са такси-возилима за која имају одобрење за њихово коришћење.

Одобрење из става 1. овог члана издаје се такси-превознику којем је издат евиденциони број за текућу годину.

Привредном друштву, предузетнику и лицу са јединствене ранг листе из члана 13., одобрење из става 1. овог члана се издаје ако постоји слободно мјесто у односу на максимални број такси-возила у општини Челинац.

Одобрење из става 1. овог члана издаје орган управе надлежан за стамбено-комуналне послове.

Члан 21.

За кориштење- такси стајалишта плаћа се накнада која је утврђена Одлуком о комуналним таксама.

Члан 22.

На стајалишту се такси-возила постављају према редосљеду долазака и у границама обиљежених такси-мјеста.

За вријеме коришћења такси-стајалишта, такси-превозник је дужан да буде у непосредној близини свог возила.

У случају да је стајалиште попуњено, превозник који обавља такси-превоз, не може своје такси-возило да постави у његовој ближој околини, односно на удаљености мањој од 100 м.

Такси-стајалишта на подручју општине користиће се од стране свих такси-возача који посједују одобрење надлежног органа за њихово коришћење.

Члан 23.

Трошкове обиљежавања и одржавања свих уређених такси-стајалишта на подручју општине Челинац сноси општина Челинац.

IV - УТВРЂИВАЊЕ И НАПЛАТА ЦИЈЕНЕ ПРЕВОЗА, И ДУЖНОСТИ ТАКСИ-ПРЕВОЗНИКА И ПУТНИКА

Члан 24.

Цијена такси-превоза, по једном километру, је унапријед одређена и утврђује се таксиметром, по цјеновнику услуга који мора бити истакнут на видном мјесту у возилу.

Такси превозници могу са корисником услуга, на релацији преко 25 километара, уговорити цијену превоза и без укључења таксиметра, с тим да та цијена не може бити већа од оне која би се утврдила таксиметром.

Ако такси-услугу користи један путник, плаћа цијели износ цијене, очитане на таксиметру.

Ако се, уз сагласност лица које је прво започело користити такси-услугу, такси возилом превозе и други путници, цијена превоза утврђена таксиметром, односно уговорена цијена на заједничкој релацији се дијели на све путнике који се возе, ако се другачије не договоре.

У такси-возилу којим се врши такси-превоз, такси- превозник је дужан имати увјерење о исправности таксиметра.

Цјеновник услуга такси-превоза овјерава општински орган управе надлежан за издавање одобрења за рад, и о истом води евиденцију.

Члан 25.

Цјеновник услуге такси-превоза треба да садржи:

- грб општине Челинац,
- "ТАХИ" и број телефона,
- возило-број.

Цијена вожње:

- старт,
- по км,
- по макадаму,
- чекање 1 час.

Боју цјеновника услуге такси-превоза одређује привредно друштво, предузетник или такси-удружење.

Члан 26.

Такси-возач, за вријеме рада, мора бити уредан и чист.

Такси-возач, за вријеме рада, такси-превоз не може вршити у бермудама, шорцу и у тренерци.

Такси-возач, за вријеме рада, такси-превоз не може вршити у папучама и јапанкама.

Члан 27.

Такси-превозник прима путнике на такси-стајалиштима која се користе од стране свих самосталних такси-возача.

Путника, који долази на такси стајалиште, дужан је да вози такси-превозник чије је возило прво на реду.

У изузетним случајевима (због возила, уредности возила и такси-возача), путник који долази на такси-стајалиште, може да бира такси-возило којим ће да се превезе до одредишта.

Такси-превозник, кога изабере путник на такси-стајалишту, дужан је да изврши такси-превоз из става 3. овог члана и по извршеној такси-услуги, да се по доласку на такси стајалиште, паркира на задње мјесто.

Такси превозник може, када путник жели, да заустави такси-возило, или када наручи такси-превозника телефоном примити путника и изван такси- стајалишта само ако то није забрањено прописима о безбједности саобраћаја.

Члан 28.

Пријем путника, на мјестима одређеним предходним чланом, могу вршити само такси-превозници из члана 2. ове одлуке.

Члан 29.

На телефонски позив упућен удружењу, удружење је дужно да упути такси-превозника чије је возило прво на реду на такси-стајалишту.

На телефонски позив упућен привредном друштву, привредно друштво је дужно да упути такси- возило које је најближе одредишту одакле је позив упућен.

Путник има право, да на телефонски позив који упути удружењу, односно привредном друштву, бира такси-возило којим ће да изврши такси-превоз.

У случајевима када путник, на телефонски позив који упути удружењу, односно привредном-друштву, бира такси-возило којим хоће да се превезе, удружење, односно привредно друштво је дужно да путнику упути такси-возило које путник захтијева.

Ако наруџбу прима телефоном, такси-превозник укључује таксиметар у тренутку уласка путника у возило.

Такси-превозник је дужан да чека најављеног путника најмање пет минута.

Члан 30.

Ако одбије да изврши превоз као први по реду, код непосредне или наруцбе путем телефона, такси-превозник је дужан да своје возило паркира на последње мјесто.

Члан 31.

Такси-превозник је дужан да превоз путника изврши најкраћим путем до мјеста које путник захтијева.

Путник је дужан да такси-превознику, прије почетка вожње, тачно назначи одредиште превоза.

Такси-превозник није дужан да одвезе путника до одредишта ако услови пута не омогућавају нормалну и безбједну вожњу.

Члан 32.

Ако из оправданих разлога (квар на возилу и сл.) није у могућности да доврши започету вожњу, такси-превозник је дужан да на захтјев путника у најкраћем времену обезбиједи друго такси-возило.

У случајевима из предходног става, путник не сноси трошкове доласка другог возила, него само трошкове превоза од тог мјеста до одредишта и под истим условима под којима је прекинута вожња започета. Ове услове дужан је да обезбиједи такси-превозник који је прекинуо вожњу.

Члан 33.

Такси-возач је дужан да у слободно такси-возило прими сваког путника, изузев путника под утицајем алкохола и опојних дрога или са изузетно запрљаном одјећом, као и лични пртљаг путника према величини простора за пртљаг, изузев пртљага којим би се испрљало или оштетило такси-возило.

Заборављене предмете или пртљаг, такси-превозник је дужан одмах, а најкасније за 24 сата, предати најближој надлежној полицијској станици.

Са заборављеним предметима, поступаће се по прописима о нађеним стварима.

Члан 34.

Такси-превозници су дужни да, за вријеме рада, у возилу држе рјешење за обављање регистроване такси дјелатности и Одлуку о такси-превозу на подручју општине Челинац.

За вријеме кориштења такси-стајалишта, такси-возач је обавезан да буде у свом такси-возилу или у непосредној његовој близини.

Члан 35.

За вријеме вожње, путник не смије ометати возача, оштећивати, нити прљати такси-возило.

Члан 36.

Такси-превозник је дужан да одреди приближно цијену превоза и прије почетка вожње ако то путник захтијева.

V – НАДЗОР

Члан 37.

Надзор над провођењем ове одлуке, врши надлежна комунална полиција.

VI - КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 38.

Новчаном казном, у износу од 700,00КМ до 3.000,00КМ, казниће се привредно друштво:

1. ако не обиљежи такси-возило, на начин прописан чланом 3. став 1. тачка 3. одлуке;
2. ако врши такси-превоз већим бројем такси-возила него што му је одређено у одобрењима за коришћење такси стајалишта (члан 4. одлуке);
3. ако у такси-возилу привредног друштва нема табле са називом привредног друштва (члана 5. одлуке);
4. ако на такси-возилу нема свијетлећу ознаку „ТАХИ“ постављену на највишој тачки возила, која је синхронизована са таксиметром, тако да се свјетло на ознаци гаси кад се таксиметар укључи (члан 10. одлуке);
5. ако цијену превоза наплати супротно одредбама члана 24. ставови 1.- 4. одлуке;
6. ако у такси-возилу којим се врши такси-превоз нема увјерење о исправности таксиметра (члан 24. став 5. одлуке);
7. ако у такси-возилу којим се врши такси-превоз нема цјеновника услуга такси-превоза, истакнутог на видно мјесто, овјереног од општинског органа управе, надлежног за издавање одобрења за рад, (члан 24. ставови 1. и 6. одлуке);
8. ако цјеновник такси услуге не садржи елементе прописане чланом 25. одлуке;
9. ако возач такси-возила није уредан и чист (члан 26. став 1. одлуке);
10. ако возач такси-возила такси-превоз врши у бермудама, шорцу или тренерци (члан 26. став 2. одлуке);
11. ако возач такси-возила, за вријеме рада, такси-превоз врши у папучама и јапанкама (члан 26. став 3. одлуке);

12. ако поступа супротно одредбама члана 29. ставови 2, 5. и 6. одлуке;
13. ако поступи супротно одредбама члана 30. одлуке;
14. ако превоз путника не врши најкраћим путем (члан 31. став 1. одлуке).

За прекршаје из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у привредном друштву, новчаном казном у износу од 100,00КМ до 400,00КМ.

За прекршаје из става 1. овог члана, под тачкама 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, и 14, казниће се и такси-возач привредног друштва, новчаном казном у износу од 50,00КМ до 100,00КМ.

Члан 39.

Новчаном казном од 500,00КМ до 1.200,00КМ, казниће се привредног друштво:

1. ако такси-возач предузећа нема легитимацију за возача такси-возила (члан 6. став 1. одлуке);
2. ако такси-возач у такси-возилу привредног друштва за вријеме рада, легитимацију за возача, држи супротно одредби члана 7. став 2. одлуке;
3. ако такси-возило привредног друштва (регистровано за такси-превоз) нема евиденциони број – наљепницу (члан 8. став 1. одлуке);
4. ако евиденциони број - наљепница није постављена у горњи десни угао предњег вјетробранског стакла, са унутрашње стране такси-возила (члан 9. став 2. одлуке);
5. ако привредно друштво не врати евиденциони број – наљепницу органу надлежном за издавање одобрења за рад (члан 9. став 3. одлуке);
6. ако боја ознаке „ТАХИ“ и боја слова нису различите (члан 11. одлуке);
7. ако користи такси стајалиште, а не посједује одобрење (члан 20. став 1. одлуке);
8. ако поступи супротно одредбама члана 27. став 4. одлуке;
9. ако не доврши започету вожњу, или ако не предузме мјере да путнику обезбиједи друго возило за превоз, под истим условима под којима је вожња започета (члан 32. одлуке);
10. ако не прими путника, изузев путника под утицајем алкохола, опојних дрога и са изузетно запрљаном одјећом, и пртљаг путника - према величини простора за пртљаг, или ако заборављени пртљаг не преда најближој надлежној полицијској станици (члан 33. ставови 1. и 2. одлуке);
11. ако у возилу не држи рјешење за рад и Одлуку о такси-превозу на подручју општине Челинац (члан 34. став 1. одлуке).

За прекршаје из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у привредном друштву, новчаном казном у износу од 100,00КМ до 300,00КМ.

За прекршаје из става 1. овог члана, под тачкама 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 и 10 казниће се такси-возач привредног друштва - новчаном казном, у износу од 30,00 КМ до 50,00 КМ.

Члан 40.

Новчаном казном од 200,00КМ до 500,00КМ, казниће се самостални такси- превозник:

1. ако врши такси-превоз већим бројем такси-возила него што му је одређено у одобрењима за коришћење такси стајалишта (члан 4. одлуке);
2. ако - на видном мјесту у такси-возилу, нема истакнуту таблу (члан 5. одлуке) ;
3. ако врши такси-превоз, а не посједује легитимацију за возача такси-возила (члан 6. одлуке);
4. ако легитимацију за возача такси-возила, за вријеме рада, држи супротно одредби члан 7. става 2. одлуке;
5. ако такси-возило самосталног такси-превозника нема евиденциони број-наљепницу (члан 8. одлуке);
6. ако, у случају трајног престанка обављања такси-превоза, не врати евиденциони број-наљепницу (члан 9. став 3. одлуке.);
7. ако на такси-возилу нема свијетлећу ознаку „ТАХИ“- постављену на највишу тачку возила, која је синхронизована са таксиметром - тако да се свјетло на ознаци гаси кад се таксиметар укључи (члан 10. одлуке);
8. ако боја ознаке „ТАХИ” и боја слова нису различите (члан 11. одлуке);
9. ако користи такси стајалиште, а не посједује одобрење (члан 20. став 1. одлуке);
10. ако цијену такси-превоза наплати супротно одредбама члана 24. ставови 1- 4. одлуке;
11. ако у такси-возилу нема увјерење о исправности таксиметра, издато од овлаштене организације (члан 24. став 5. одлуке);
12. ако цјеновник услуга нема постављен - на видно мјесто, и овјерен од општинског органа управе, надлежног за издавање одобрења за рад (члан 24. ставови 1. и 6. одлуке);
13. ако цјеновник такси-услуге не садржи елементе из члан 25. одлуке,
14. ако врши такси-превоз - у бермудама, шорцу или тренерци (члан 26. став 2. одлуке);
15. ако самостални такси-превозник поступа супротно одредбама члана 27. ставови 1, 2, и 5. одлуке);
16. ако одбије да изврши превоз - као први у реду, а своје такси возило не паркира на посљедње мјесто у колони (члан 30. одлуке).

Члан 41.

Новчаном казном од 50,00КМ до 100,00КМ, казниће се самостални такси- превозник:

1. ако евиденциони број-наљепницу није поставио у горњи десни угао предњег вјетробранског стакла, са унутрашње стране такси возила (члан 9. став 2. одлуке,);
2. ако поступи супротно одредбама члана 22. одлуке;
3. ако, за вријеме рада, самостални такси-превозник није уредан и чист (члан 26. став 1. одлуке);
4. ако врши такси-превоз у папучама и јапанкама (члан 26. став 3. одлуке);
5. ако самостални такси-превозник поступа супротно одредби члана 27. став 4. одлуке;
6. ако такси-превозник не укључује таксиметар у тренутку уласка путника у возило (члан 29. став 5. одлуке);
7. ако такси-превозник не чека најављеног путника - најмање 5 минута (члан 29. став 6. одлуке);
8. ако поступи супротно одредбама члана 30. одлуке;
9. ако не изврши такси-превоз - најкраћим путем до мјеста које путник захтијева (члан 31. став 1. одлуке);
10. ако, из оправданих разлога, није у могућности да доврши започету вожњу, а на захтјев путника, у најкраћем времену, не обезбиједи му друго возило (члан 32. одлуке);
11. ако, у слободно такси-возило не прими сваког путника, изузев путника под утицајем алкохола и опојних дрога, или са изузетно запрљаном одјећом, као и пртљак путника - који одговара величини простора за пртљак изузев пртљага којим би се испрљало или оштетило возило (члан 33. став 1. одлуке);
12. ако заборављене предмете или пртљак одмах, или најкасније за 24 часа, не преда најближој надлежној станици полиције (члан 33. став 2. одлуке,);
13. ако, за вријеме рада у возилу не држи рјешење за обављање регистроване такси дјелатности и Одлуку о такси-превозу на подручју општине Челинац (члан 34. став 1. одлуке);
14. ако, за вријеме стајања на такси-стајалишту, не буде у свом такси-возилу, или у непосредној његовој близини (члан 34. став 2. одлуке);
15. ако, на захтјев путника и прије почетка вожње, не одреди приближну цијену превоза (члан 36. одлуке).

VII – ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 42.

Ступањем на снагу ове одлуке, престаје да важи Одлука о такси-превозу на подручју општине Челинац („Службени гласник општине Челинац“, број 3/01) и Одлука о утврђивању привремених локација такси стајалишта, број: 01-347-6/01 од 15.05.2001.године.

Члан 43.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику општине Челинац, а примјењиваће се са даном ступања на снагу.

Број: 01-347-2/13

Датум: 01.04.2013. године

ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Видосав Кичић, дипл.инж.

Образложење

ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за доношење ове Одлуке је:

- члан 3. став 1. тачке б) Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Српске“, број 111/08, 50/10, 12/13);
- члан 32. Статута општине Челинац ("Службени гласник општине Челинац", број 1/06).

РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

У члану 3. став 1. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске прописано је да ће јединица локалне самоуправе, посебним прописом, уредити превоз лица и ствари на својој територији.

У складу са овом законском одредбом, овом Одлуком утврђене су:

- опште одредбе,
- услови и начин вршења такси превоза,
- такси стајалишта,
- утврђивање и наплата цијене превоза и дужности такси-превозника и путника,
- надзор
- казнене одредбе
- прелазне и завршне одредбе.

У складу са чланом 3. став 2. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, број 111/08 и 50/10) прибављено је мишљење Министарства саобраћаја и веза, број: 13.03/347-2670/12 од 08.01.2013. године, у којем стоји да је предложена Одлука о такси превозу на подручју општине Челинац усклађена са Законом о превозу у друмском саобраћају Републике Српске.

Предлаже се Скупштини усвајање ове Одлуке.